



Bogotá D.C., 28 de julio de 2025

Doctor  
**DAVID ANDRÉS GIRALDO UMBARILA**  
Subsecretario  
Comisión Primera del Plan de Desarrollo  
Concejo de Bogotá  
[comisiondelplan@concejobogota.gov.co](mailto:comisiondelplan@concejobogota.gov.co)  
Ciudad

**Asunto:** Respuesta a Proposición N  
**Destino:** David Andres Giraldo Umbarila  
**Anexos:** 1 Archivo Zip  
**Dep:** Gerencia de Comunicaciones  
**RAD:** PQRS-D-S25-00907

CONCEJO DE BOGOTÁ 29-07-2025 03:12:33

2025ER20910 O 1 Fol:17 Anex:0

ORIGEN: METRO DE BOGOTÁ S.A./JOSE LEONIDAS NARVAEZ MORALES

DESTINO: COMISION 1º PERM. PLAN DE DESARROLLO Y ORDENAMIENT

ASUNTO: RTA PROPOSICIÓN NO. 926 DE 2025

OBS: N° PQRS-D-S25-00907

**Asunto:** Respuesta a Proposición No. 926 de 2025, Radicado EMB No. PQRS-D-E25-01603

**Referencia:** Radicado Concejo de Bogotá No. 2025EE13634 / Proposición Aditiva a la Proposición No. 848 de 2025 - Ruido en Bogotá.

Respetado doctor Giraldo,

En relación con su solicitud, por medio de la cual remite la Proposición presentada por los Honorables Concejales José Cuesta Novoa, Ana Teresa Bernal y Jairo Alonso Avellaneda García, nos permitimos dar respuesta a los asuntos de competencia de la Empresa Metro de Bogotá S.A. así:

**Petición:**

1. ***¿Qué proyectos de infraestructura, renovación urbana, espacio público o equipamientos de alto impacto están planificados, en ejecución o evaluándose dentro del polígono comprendido entre la carrera 68, la carrera 24, la calle 26 y la calle 53?***

**Respuesta:** En el polígono comprendido entre la Carrera 68, la Carrera 24, la Calle 26 y la Calle 53, no existen proyectos planificados, en ejecución o en evaluación asociados a la Línea 1 del Metro de Bogotá.

2. ***¿Qué criterios técnicos, sociales y económicos justifican la concentración de usos de entretenimiento en este polígono de la UPZ 109?***

**Respuesta:** De conformidad con lo establecido en el Decreto 438 de 2019 artículo 24 “respuesta a proposiciones”, la Empresa Metro de Bogotá informa que el tema relacionado en el interrogante planteado no es de competencia de la entidad. Lo anterior, con el fin de que sea la respectiva Comisión del Concejo de Bogotá, quien determine el sujeto objeto del Control Político.

**3. ¿Qué estudios de capacidad de carga urbana se han realizado para evaluar la viabilidad de múltiples proyectos simultáneos en esta zona?**

**Respuesta:** De conformidad con lo establecido en el Decreto 438 de 2019 artículo 24 “respuesta a proposiciones”, la Empresa Metro de Bogotá informa que el tema relacionado en el interrogante planteado no es de competencia de la entidad. Lo anterior, con el fin de que sea la respectiva Comisión del Concejo de Bogotá, quien determine el sujeto objeto del Control Político.

**4. ¿Qué medidas de protección al uso residencial se han adoptado ante la implementación de estos proyectos?**

**Respuesta:** De conformidad con lo establecido en el Decreto 438 de 2019 artículo 24 “respuesta a proposiciones”, la Empresa Metro de Bogotá informa que el tema relacionado en el interrogante planteado no es de competencia de la entidad. Lo anterior, con el fin de que sea la respectiva Comisión del Concejo de Bogotá, quien determine el sujeto objeto del Control Político.

**5. ¿Qué alternativas de localización se consideraron para estos proyectos por fuera de zonas de residencia consolidada?**

**Respuesta:** De conformidad con lo establecido en el Decreto 438 de 2019 artículo 24 “respuesta a proposiciones”, la Empresa Metro de Bogotá informa que el tema relacionado en el interrogante planteado no es de competencia de la entidad. Lo anterior, con el fin de que sea la respectiva Comisión del Concejo de Bogotá, quien determine el sujeto objeto del Control Político.

**6. ¿Cuál ha sido el proceso de participación ciudadana de las comunidades residentes del polígono mencionado en la planeación de estos proyectos?**

**Respuesta:** De conformidad con lo establecido en el Decreto 438 de 2019 artículo 24 “respuesta a proposiciones”, la Empresa Metro de Bogotá informa que el tema relacionado en el interrogante planteado no es de competencia de la entidad. Lo anterior, con el fin de que sea la respectiva Comisión del Concejo de Bogotá, quien determine el sujeto objeto del Control Político.

**7. ¿Qué instrumentos de planificación urbana se están utilizando para coordinar estos desarrollos dentro del polígono señalado?**

**Respuesta:** De conformidad con lo establecido en el Decreto 438 de 2019 artículo 24 “respuesta a proposiciones”, la Empresa Metro de Bogotá informa que el tema relacionado en el interrogante planteado no es de competencia de la entidad. Lo anterior, con el fin de que sea la respectiva Comisión del Concejo de Bogotá, quien determine el sujeto objeto del Control Político.

**8. ¿Qué implicaciones tiene la figura de “Distrito Verde” para el uso del suelo, la densificación y la vocación residencial del sector?**

**Respuesta:** De conformidad con lo establecido en el Decreto 438 de 2019 artículo 24 “respuesta a proposiciones”, la Empresa Metro de Bogotá informa que el tema relacionado en el interrogante planteado no es de competencia de la entidad. Lo anterior, con el fin de que sea la respectiva Comisión del Concejo de Bogotá, quien determine el sujeto objeto del Control Político.

**9. ¿Qué medidas se han adoptado para garantizar la permanencia de las familias habitantes en el polígono frente al aumento del valor del suelo?**

**Respuesta:** De conformidad con lo establecido en el Decreto 438 de 2019 artículo 24 “respuesta a proposiciones”, la Empresa Metro de Bogotá informa que el tema relacionado en el interrogante planteado no es de competencia de la entidad. Lo anterior, con el fin de que sea la respectiva Comisión del Concejo de Bogotá, quien determine el sujeto objeto del Control Político.

**10. ¿Qué estrategias institucionales existen para prevenir procesos de gentrificación en el polígono comprendido entre la carrera 68, la carrera 24, la calle 26 y la calle 53?**

**Respuesta:** De conformidad con lo establecido en el Decreto 438 de 2019 artículo 24 “respuesta a proposiciones”, la Empresa Metro de Bogotá informa que el tema relacionado en el interrogante planteado no es de competencia de la entidad. Lo anterior, con el fin de que sea la respectiva Comisión del Concejo de Bogotá, quien determine el sujeto objeto del Control Político.

**11. ¿Qué indicadores de transformación social se están monitoreando en este polígono ante la llegada de proyectos de entretenimiento?**

**Respuesta:** De conformidad con lo establecido en el Decreto 438 de 2019 artículo 24 “respuesta a proposiciones”, la Empresa Metro de Bogotá informa que el tema relacionado en el interrogante planteado no es de competencia de la entidad. Lo anterior, con el fin de que sea la respectiva Comisión del Concejo de Bogotá, quien determine el sujeto objeto del Control Político.

**12. ¿Qué acciones se han tomado para preservar las redes de apoyo y formas de vida tradicionales de las comunidades residentes?**

**Respuesta:** De conformidad con lo establecido en el Decreto 438 de 2019 artículo 24 “respuesta a proposiciones”, la Empresa Metro de Bogotá informa que el tema relacionado en el interrogante planteado no es de competencia de la entidad. Lo anterior, con el fin de que sea la respectiva Comisión del Concejo de Bogotá, quien determine el sujeto objeto del Control Político.

**13. ¿Cómo se protege el derecho al arraigo territorial de los hogares frente al desplazamiento indirecto derivado de la transformación urbana?**

**Respuesta:** De conformidad con lo establecido en el Decreto 438 de 2019 artículo 24 “respuesta a proposiciones”, la Empresa Metro de Bogotá informa que el tema relacionado en el interrogante planteado no es de competencia de la entidad. Lo anterior, con el fin de que sea la respectiva Comisión del Concejo de Bogotá, quien determine el sujeto objeto del Control Político.

**14. ¿Qué impactos se han identificado para personas mayores, mujeres cuidadoras, población LGBTI y personas en condición de discapacidad en este proceso?**

**Respuesta:** De conformidad con lo establecido en el Decreto 438 de 2019 artículo 24 “respuesta a proposiciones”, la Empresa Metro de Bogotá informa que el tema relacionado en el interrogante planteado no es de competencia de la entidad. Lo anterior, con el fin de que sea la respectiva Comisión del Concejo de Bogotá, quien determine el sujeto objeto del Control Político.

**15. ¿Qué mecanismos existen para evitar la pérdida del carácter residencial de los barrios dentro del polígono mencionado?**

**Respuesta:** De conformidad con lo establecido en el Decreto 438 de 2019 artículo 24 “respuesta a proposiciones”, la Empresa Metro de Bogotá informa que el tema relacionado en el interrogante planteado no es de competencia de la entidad. Lo anterior, con el fin de que sea la respectiva Comisión del Concejo de Bogotá, quien determine el sujeto objeto del Control Político.

**16. ¿Qué acciones de articulación intersectorial se han realizado para proteger los modos de vida locales frente a la llegada de capitales externos e industrias culturales?**

**Respuesta:** De conformidad con lo establecido en el Decreto 438 de 2019 artículo 24 “respuesta a proposiciones”, la Empresa Metro de Bogotá informa que el tema relacionado en el interrogante planteado no es de competencia de la entidad. Lo anterior, con el fin de que sea la respectiva Comisión del Concejo de Bogotá, quien determine el sujeto objeto del Control Político.

**17. ¿Qué inventario de bienes de interés cultural o expresiones patrimoniales se ha actualizado en los barrios de la UPZ 109 afectados por los proyectos?**

**Respuesta:** De conformidad con lo establecido en el Decreto 438 de 2019 artículo 24 “respuesta a proposiciones”, la Empresa Metro de Bogotá informa que el tema relacionado en el interrogante planteado no es de competencia de la entidad. Lo anterior, con el fin de que sea la respectiva Comisión del Concejo de Bogotá, quien determine el sujeto objeto del Control Político.

**18. ¿Qué estrategias se han diseñado para proteger la memoria barrial frente a procesos de renovación urbana y desarrollo de espectáculos?**

**Respuesta:** De conformidad con lo establecido en el Decreto 438 de 2019 artículo 24 “respuesta a proposiciones”, la Empresa Metro de Bogotá informa que el tema relacionado en el interrogante planteado no es de competencia de la entidad. Lo anterior, con el fin de que sea la respectiva Comisión del Concejo de Bogotá, quien determine el sujeto objeto del Control Político.

**19. ¿Qué programas existen para preservar el patrimonio cultural inmaterial vinculado a la historia de los barrios del polígono mencionado?**

**Respuesta:** De conformidad con lo establecido en el Decreto 438 de 2019 artículo 24 “respuesta a proposiciones”, la Empresa Metro de Bogotá informa que el tema relacionado en el interrogante planteado no es de competencia de la entidad. Lo anterior, con el fin de que sea la respectiva Comisión del Concejo de Bogotá, quien determine el sujeto objeto del Control Político.

**20. ¿Qué consulta se ha hecho con organizaciones culturales locales respecto a los impactos de estos proyectos?**

**Respuesta:** De conformidad con lo establecido en el Decreto 438 de 2019 artículo 24 “respuesta a proposiciones”, la Empresa Metro de Bogotá informa que el tema relacionado en el interrogante planteado no es de competencia de la entidad. Lo anterior, con el fin de que sea la respectiva Comisión del Concejo de Bogotá, quien determine el sujeto objeto del Control Político.

**21. ¿Qué consideraciones patrimoniales se han integrado en los estudios de impacto urbano de los proyectos en curso?**

**Respuesta:** De conformidad con lo establecido en el Decreto 438 de 2019 artículo 24 “respuesta a proposiciones”, la Empresa Metro de Bogotá informa que el tema relacionado en el interrogante planteado no es de competencia de la entidad. Lo anterior, con el fin de que sea la respectiva Comisión del Concejo de Bogotá, quien determine el sujeto objeto del Control Político.

**22. ¿Qué recursos públicos se han asignado para fortalecer procesos comunitarios de memoria, archivo y resistencia cultural en la zona?**

**Respuesta:** De conformidad con lo establecido en el Decreto 438 de 2019 artículo 24 “respuesta a proposiciones”, la Empresa Metro de Bogotá informa que el tema relacionado en el interrogante planteado no es de competencia de la entidad. Lo anterior, con el fin de que sea la respectiva Comisión del Concejo de Bogotá, quien determine el sujeto objeto del Control Político.

**23. ¿Qué niveles de presión sonora han sido registrados durante eventos realizados en el Estadio El Campín, Movistar Arena y otros escenarios cercanos al polígono?**

**Respuesta:** De conformidad con lo establecido en el Decreto 438 de 2019 artículo 24 “respuesta a proposiciones”, la Empresa Metro de Bogotá informa que el tema relacionado en el interrogante planteado no es de competencia de la entidad. Lo anterior, con el fin de que sea la respectiva Comisión del Concejo de Bogotá, quien determine el sujeto objeto del Control Político.

**24. ¿Qué protocolos de manejo del ruido se han exigido para la operación de estos escenarios dentro o próximos al polígono mencionado?**

**Respuesta:** De conformidad con lo establecido en el Decreto 438 de 2019 artículo 24 “respuesta a proposiciones”, la Empresa Metro de Bogotá informa que el tema relacionado en el interrogante planteado no es de competencia de la entidad. Lo anterior, con el fin de que sea la respectiva Comisión del Concejo de Bogotá, quien determine el sujeto objeto del Control Político.

**25. ¿Qué planes de monitoreo ambiental continuo existen en la UPZ 109 frente a los eventos de alto impacto?**

**Respuesta:** De conformidad con lo establecido en el Decreto 438 de 2019 artículo 24 “respuesta a proposiciones”, la Empresa Metro de Bogotá informa que el tema relacionado en el interrogante planteado no es de competencia de la entidad. Lo anterior, con el fin de que sea la respectiva Comisión del Concejo de Bogotá, quien determine el sujeto objeto del Control Político.

**26. ¿Qué afectaciones a la salud física y mental de los habitantes han sido documentadas como resultado de exposiciones reiteradas al ruido?**

**Respuesta:** De conformidad con lo establecido en el Decreto 438 de 2019 artículo 24 “respuesta a proposiciones”, la Empresa Metro de Bogotá informa que el tema relacionado en el interrogante planteado no es de competencia de la entidad. Lo anterior, con el fin de que sea la respectiva Comisión del Concejo de Bogotá, quien determine el sujeto objeto del Control Político.

**27. ¿Qué políticas públicas se han activado para controlar la contaminación sonora durante eventos masivos y su impacto en el descanso nocturno?**

**Respuesta:** De conformidad con lo establecido en el Decreto 438 de 2019 artículo 24 “respuesta a proposiciones”, la Empresa Metro de Bogotá informa que el tema relacionado en el interrogante planteado no es de competencia de la entidad. Lo anterior, con el fin de que sea la respectiva Comisión del Concejo de Bogotá, quien determine el sujeto objeto del Control Político.

**28. ¿Qué impacto han tenido estas actividades sobre la fauna urbana, mascotas y espacios de vida comunitaria del sector?**

**Respuesta:** De conformidad con lo establecido en el Decreto 438 de 2019 artículo 24 “respuesta a proposiciones”, la Empresa Metro de Bogotá informa que el tema relacionado en el interrogante planteado no es de competencia de la entidad. Lo anterior, con el fin de que sea la respectiva Comisión del Concejo de Bogotá, quien determine el sujeto objeto del Control Político.

**29. ¿Qué mecanismos existen para hacer efectiva la normatividad sobre límites de emisión sonora en zonas residenciales mixtas?**

**Respuesta:** El Concesionario Metro Línea 1 (ML1), en cumplimiento de sus obligaciones ambientales definidas en el Contrato de Concesión N°163 de 2019, elaboró el Plan de Manejo Ambiental y Social (PMAS) para gestionar los posibles impactos ambientales negativos que se pueden desarrollar por las actividades constructivas del Proyecto Línea 1 del Metro de Bogotá. Para el caso específico del control de ruido, el Concesionario ML1, en el numeral 5.2.2 Medio Abiótico del Capítulo 5.2 del PMAS diseñó un programa ambiental que incluye todas las medidas necesarias para mitigar los niveles de presión sonora provenientes de las actividades constructivas a lo largo del trazado del Proyecto, lo que incluye zonas residenciales mixtas.

Este programa debe garantizar, principalmente, que los niveles de emisión de ruido se mantengan conforme a los límites máximos permisibles en la Resolución 627 de 2006 del Ministerio de Ambiente y Desarrollo Sostenible, los cuales son evaluados periódicamente mediante la ejecución de monitoreos de ruido. Por otra parte, y en cumplimiento de la normatividad distrital vigente, toda actividad constructiva que se ejecute en horarios nocturnos debe contar con el respectivo permiso expedido por parte de las Alcaldías Locales que correspondan.

El detalle de las acciones que corresponden a las medidas de manejo de ruido que se encuentran definidas dentro del PMAS en el “Programa de manejo de ruido”, se pueden consultar en la página web de la EMB, a través del siguiente enlace: <https://www.metrodebogota.gov.co/sites/default/files/2025-01/pmas/Tomo-II.pdf>.

Para evaluar la efectividad del programa de ruido definido en el PMAS, se establecieron indicadores de seguimiento y control que se presentan en detalle en el enlace referenciado anteriormente, a partir de los cuales la Interventoría del Proyecto Consorcio Supervisor PLMB (CSPLMB) realiza el seguimiento al cumplimiento de las medidas implementadas por el Concesionario para gestionar el ruido generado durante las actividades del Proyecto.



**30. ¿Qué articulación hay entre el POT, el Código de Policía y las políticas de salud ambiental para prevenir el deterioro de la calidad de vida en este polígono?**

**Respuesta:** De conformidad con lo establecido en el Decreto 438 de 2019 artículo 24 “respuesta a proposiciones”, la Empresa Metro de Bogotá informa que el tema relacionado en el interrogante planteado no es de competencia de la entidad. Lo anterior, con el fin de que sea la respectiva Comisión del Concejo de Bogotá, quien determine el sujeto objeto del Control Político.

**31. ¿Se han presentado quejas ciudadanas formales sobre ruido y qué respuestas han dado las entidades competentes?**

**Respuesta:**

Con corte al 17 de julio de 2025, a través del Sistema Distrital para la Gestión de Peticiones Bogotá Te Escucha – BTE, se registraron un total de 139 PQRSD asociadas al subtema “Ruido, vibración y calidad del aire. Se [adjunta formato en excel](#) con el detalle de dichas solicitudes.

En cuanto a la respuesta institucional frente a este tipo de solicitudes, se adjunta el [resumen de la implementación del Plan de Seguridad y Salud para las comunidades](#) con el No. Reuniones, temáticas y actores involucrados realizado por el Concesionario Metro Línea 1.

**32. ¿Qué sistemas de respuesta rápida ante emergencias sonoras o perturbaciones de orden público existen durante eventos masivos?**

**Respuesta:** De conformidad con lo establecido en el Decreto 438 de 2019 artículo 24 “respuesta a proposiciones”, la Empresa Metro de Bogotá informa que el tema relacionado en el interrogante planteado no es de competencia de la entidad. Lo anterior, con el fin de que sea la respectiva Comisión del Concejo de Bogotá, quien determine el sujeto objeto del Control Político.

**33. ¿Qué lineamientos del POT 2021-2035 han facilitado la instalación de equipamientos y escenarios de alto impacto en el polígono mencionado?**

**Respuesta:** De conformidad con lo establecido en el Decreto 438 de 2019 artículo 24 “respuesta a proposiciones”, la Empresa Metro de Bogotá informa que el tema relacionado en el interrogante planteado no es de competencia de la entidad. Lo anterior, con el fin de que sea la respectiva Comisión del Concejo de Bogotá, quien determine el sujeto objeto del Control Político.

**34. ¿Qué impactos dejó el Plan de Desarrollo de Enrique Peñalosa (2016-2020) en términos de uso del suelo y movilidad en este sector?**

**Respuesta:** De conformidad con lo establecido en el Decreto 438 de 2019 artículo 24 “respuesta a proposiciones”, la Empresa Metro de Bogotá informa que el tema relacionado en el interrogante



planteado no es de competencia de la entidad. Lo anterior, con el fin de que sea la respectiva Comisión del Concejo de Bogotá, quien determine el sujeto objeto del Control Político.

***35. ¿Cómo influyó el Plan de Desarrollo de Claudia López (2020-2023) en la definición de proyectos estratégicos para la UPZ 109?***

**Respuesta:** De conformidad con lo establecido en el Decreto 438 de 2019 artículo 24 “respuesta a proposiciones”, la Empresa Metro de Bogotá informa que el tema relacionado en el interrogante planteado no es de competencia de la entidad. Lo anterior, con el fin de que sea la respectiva Comisión del Concejo de Bogotá, quien determine el sujeto objeto del Control Político.

***36. ¿Qué proyectos o intervenciones contempla el Plan de Desarrollo 2024-2027 de Carlos Fernando Galán para esta zona?***

**Respuesta:** De conformidad con lo establecido en el Decreto 438 de 2019 artículo 24 “respuesta a proposiciones”, la Empresa Metro de Bogotá informa que el tema relacionado en el interrogante planteado no es de competencia de la entidad. Lo anterior, con el fin de que sea la respectiva Comisión del Concejo de Bogotá, quien determine el sujeto objeto del Control Político.

***37. ¿Qué seguimiento se ha hecho a los efectos acumulados de los tres últimos planes de desarrollo sobre la calidad de vida de los residentes del polígono?***

**Respuesta:** De conformidad con lo establecido en el Decreto 438 de 2019 artículo 24 “respuesta a proposiciones”, la Empresa Metro de Bogotá informa que el tema relacionado en el interrogante planteado no es de competencia de la entidad. Lo anterior, con el fin de que sea la respectiva Comisión del Concejo de Bogotá, quien determine el sujeto objeto del Control Político.

***38. ¿Qué indicadores se están utilizando para medir el cumplimiento de metas urbanas en este territorio y su impacto sobre la vocación residencial?***

**Respuesta:** De conformidad con lo establecido en el Decreto 438 de 2019 artículo 24 “respuesta a proposiciones”, la Empresa Metro de Bogotá informa que el tema relacionado en el interrogante planteado no es de competencia de la entidad. Lo anterior, con el fin de que sea la respectiva Comisión del Concejo de Bogotá, quien determine el sujeto objeto del Control Político.

***39. ¿Qué características físicas, programáticas y de gestión tendrá el escenario Vive Claro y cómo se garantizará la convivencia con el uso residencial del entorno?***

**Respuesta:** De conformidad con lo establecido en el Decreto 438 de 2019 artículo 24 “respuesta a proposiciones”, la Empresa Metro de Bogotá informa que el tema relacionado en el interrogante planteado no es de competencia de la entidad. Lo anterior, con el fin de que sea la respectiva Comisión del Concejo de Bogotá, quien determine el sujeto objeto del Control Político.

**40. ¿Qué transformaciones urbanas se contemplan en los alrededores del Parque Simón Bolívar como parte de proyectos de alto impacto?**

**Respuesta:** De conformidad con lo establecido en el Decreto 438 de 2019 artículo 24 “respuesta a proposiciones”, la Empresa Metro de Bogotá informa que el tema relacionado en el interrogante planteado no es de competencia de la entidad. Lo anterior, con el fin de que sea la respectiva Comisión del Concejo de Bogotá, quien determine el sujeto objeto del Control Político.

**41. ¿Qué nuevos escenarios de entretenimiento o espectáculos están siendo evaluados para instalarse en la UPZ 109 o su zona de influencia inmediata?**

**Respuesta:** De conformidad con lo establecido en el Decreto 438 de 2019 artículo 24 “respuesta a proposiciones”, la Empresa Metro de Bogotá informa que el tema relacionado en el interrogante planteado no es de competencia de la entidad. Lo anterior, con el fin de que sea la respectiva Comisión del Concejo de Bogotá, quien determine el sujeto objeto del Control Político.

**42. ¿Qué criterios se han definido para evitar la sobrecarga funcional del polígono ante la concentración de usos recreativos?**

**Respuesta:** De conformidad con lo establecido en el Decreto 438 de 2019 artículo 24 “respuesta a proposiciones”, la Empresa Metro de Bogotá informa que el tema relacionado en el interrogante planteado no es de competencia de la entidad. Lo anterior, con el fin de que sea la respectiva Comisión del Concejo de Bogotá, quien determine el sujeto objeto del Control Político.

**43. ¿Qué mecanismos de planeación se han previsto para evitar el cerramiento o privatización de zonas públicas durante grandes eventos?**

**Respuesta:** De conformidad con lo establecido en el Decreto 438 de 2019 artículo 24 “respuesta a proposiciones”, la Empresa Metro de Bogotá informa que el tema relacionado en el interrogante planteado no es de competencia de la entidad. Lo anterior, con el fin de que sea la respectiva Comisión del Concejo de Bogotá, quien determine el sujeto objeto del Control Político.

**44. ¿Qué mecanismos de participación incidente se han ofrecido a los habitantes del polígono comprendido entre la carrera 68, la carrera 24, la calle 26 y la calle 53 frente a los cambios propuestos?**

**Respuesta:** De conformidad con lo establecido en el Decreto 438 de 2019 artículo 24 “respuesta a proposiciones”, la Empresa Metro de Bogotá informa que el tema relacionado en el interrogante planteado no es de competencia de la entidad. Lo anterior, con el fin de que sea la respectiva Comisión del Concejo de Bogotá, quien determine el sujeto objeto del Control Político.

**45. ¿Qué medidas de protección se han tomado para garantizar el derecho a permanecer en el territorio sin ser desplazado indirectamente?**

**Respuesta:** De conformidad con lo establecido en el Decreto 438 de 2019 artículo 24 “respuesta a proposiciones”, la Empresa Metro de Bogotá informa que el tema relacionado en el interrogante planteado no es de competencia de la entidad. Lo anterior, con el fin de que sea la respectiva Comisión del Concejo de Bogotá, quien determine el sujeto objeto del Control Político.

**46. ¿Qué respuestas institucionales se han dado ante solicitudes ciudadanas sobre el futuro del entorno urbano de la UPZ 109?**

**Respuesta:** De conformidad con lo establecido en el Decreto 438 de 2019 artículo 24 “respuesta a proposiciones”, la Empresa Metro de Bogotá informa que el tema relacionado en el interrogante planteado no es de competencia de la entidad. Lo anterior, con el fin de que sea la respectiva Comisión del Concejo de Bogotá, quien determine el sujeto objeto del Control Político.

**47. ¿Qué mecanismos de transparencia y rendición de cuentas se han activado ante la intervención intensiva del territorio?**

**Respuesta:** De conformidad con lo establecido en el Decreto 438 de 2019 artículo 24 “respuesta a proposiciones”, la Empresa Metro de Bogotá informa que el tema relacionado en el interrogante planteado no es de competencia de la entidad. Lo anterior, con el fin de que sea la respectiva Comisión del Concejo de Bogotá, quien determine el sujeto objeto del Control Político.

**48. ¿Qué entidad del nivel distrital lidera la coordinación de los diferentes proyectos urbanos, recreativos y de entretenimiento que afectan este polígono?**

**Respuesta:** De conformidad con lo establecido en el Decreto 438 de 2019 artículo 24 “respuesta a proposiciones”, la Empresa Metro de Bogotá informa que el tema relacionado en el interrogante planteado no es de competencia de la entidad. Lo anterior, con el fin de que sea la respectiva Comisión del Concejo de Bogotá, quien determine el sujeto objeto del Control Político.

**49. ¿Qué articulación existe entre la Secretaría de Planeación, IDRD, Secretaría de Gobierno, Secretaría de Cultura y la Alcaldía Local de Teusaquillo para atender los efectos de estos proyectos?**

**Respuesta:** De conformidad con lo establecido en el Decreto 438 de 2019 artículo 24 “respuesta a proposiciones”, la Empresa Metro de Bogotá informa que el tema relacionado en el interrogante planteado no es de competencia de la entidad. Lo anterior, con el fin de que sea la respectiva Comisión del Concejo de Bogotá, quien determine el sujeto objeto del Control Político.

**50. ¿Qué protocolo institucional se sigue para responder a las tensiones urbanas y sociales derivadas de la instalación de escenarios masivos en este territorio?**

**Respuesta:** De conformidad con lo establecido en el Decreto 438 de 2019 artículo 24 “respuesta a proposiciones”, la Empresa Metro de Bogotá informa que el tema relacionado en el interrogante planteado no es de competencia de la entidad. Lo anterior, con el fin de que sea la respectiva Comisión del Concejo de Bogotá, quien determine el sujeto objeto del Control Político.

**51. ¿Qué responsabilidad tiene el Instituto Distrital de Patrimonio Cultural frente a la preservación de la identidad barrial en este contexto?**

**Respuesta:** De conformidad con lo establecido en el Decreto 438 de 2019 artículo 24 “respuesta a proposiciones”, la Empresa Metro de Bogotá informa que el tema relacionado en el interrogante planteado no es de competencia de la entidad. Lo anterior, con el fin de que sea la respectiva Comisión del Concejo de Bogotá, quien determine el sujeto objeto del Control Político.

**52. ¿Qué estudios ha realizado la administración distrital sobre los niveles acumulados de presión sonora específicamente en el polígono comprendido entre la carrera 68, la carrera 24, la calle 26 y la calle 53 durante la realización de eventos de alto impacto?**

**Respuesta:** De conformidad con lo establecido en el Decreto 438 de 2019 artículo 24 “respuesta a proposiciones”, la Empresa Metro de Bogotá informa que el tema relacionado en el interrogante planteado no es de competencia de la entidad. Lo anterior, con el fin de que sea la respectiva Comisión del Concejo de Bogotá, quien determine el sujeto objeto del Control Político.

**53. ¿Qué medidas de mitigación del ruido se han implementado para proteger a las comunidades residentes en el interior del polígono comprendido entre la carrera 68, la carrera 24, la calle 26 y la calle 53, especialmente durante jornadas nocturnas y fines de semana?**

**Respuesta:** De conformidad con lo establecido en el Decreto 438 de 2019 artículo 24 “respuesta a proposiciones”, la Empresa Metro de Bogotá informa que el tema relacionado en el interrogante planteado no es de competencia de la entidad. Lo anterior, con el fin de que sea la respectiva Comisión del Concejo de Bogotá, quien determine el sujeto objeto del Control Político.

**54. ¿Cómo se ha garantizado el cumplimiento de la zonificación acústica vigente dentro del polígono señalado, frente a los permisos otorgados a escenarios de entretenimiento ubicados o con incidencia directa en dicho territorio?**

**Respuesta:** De conformidad con lo establecido en el Decreto 438 de 2019 artículo 24 “respuesta a proposiciones”, la Empresa Metro de Bogotá informa que el tema relacionado en el interrogante planteado no es de competencia de la entidad. Lo anterior, con el fin de que sea la respectiva Comisión del Concejo de Bogotá, quien determine el sujeto objeto del Control Político.

**55. ¿Qué operadores de espectáculos han sido sancionados por exceder los niveles permitidos de emisión sonora dentro del polígono comprendido entre la carrera 68, la carrera 24, la calle 26 y la calle 53, y qué entidades han hecho seguimiento a esas sanciones?**

**Respuesta:** De conformidad con lo establecido en el Decreto 438 de 2019 artículo 24 “respuesta a proposiciones”, la Empresa Metro de Bogotá informa que el tema relacionado en el interrogante planteado no es de competencia de la entidad. Lo anterior, con el fin de que sea la respectiva Comisión del Concejo de Bogotá, quien determine el sujeto objeto del Control Político.

**56. ¿Qué cobertura tiene actualmente la red de monitoreo sonoro en tiempo real dentro del polígono mencionado, y cómo pueden los residentes acceder a la información sobre los niveles de ruido registrados en su entorno?**

**Respuesta:** De conformidad con lo establecido en el Decreto 438 de 2019 artículo 24 “respuesta a proposiciones”, la Empresa Metro de Bogotá informa que el tema relacionado en el interrogante planteado no es de competencia de la entidad. Lo anterior, con el fin de que sea la respectiva Comisión del Concejo de Bogotá, quien determine el sujeto objeto del Control Político.

**57. ¿Qué entidades distritales han otorgado permisos para emisiones de ruido superiores a los niveles establecidos en la normatividad dentro del polígono comprendido entre la carrera 68, la carrera 24, la calle 26 y la calle 53?**

**Respuesta:** De conformidad con lo establecido en el Decreto 438 de 2019 artículo 24 “respuesta a proposiciones”, la Empresa Metro de Bogotá informa que el tema relacionado en el interrogante planteado no es de competencia de la entidad. Lo anterior, con el fin de que sea la respectiva Comisión del Concejo de Bogotá, quien determine el sujeto objeto del Control Político.

**58. ¿Qué criterios técnicos y sociales se han considerado para autorizar niveles excepcionales de ruido durante eventos realizados en escenarios ubicados o con influencia directa en este polígono?**

**Respuesta:** De conformidad con lo establecido en el Decreto 438 de 2019 artículo 24 “respuesta a proposiciones”, la Empresa Metro de Bogotá informa que el tema relacionado en el interrogante planteado no es de competencia de la entidad. Lo anterior, con el fin de que sea la respectiva Comisión del Concejo de Bogotá, quien determine el sujeto objeto del Control Político.

**59. ¿Qué cantidad de permisos temporales por actividades ruidosas han sido tramitados y aprobados en los últimos cinco años en el territorio mencionado?**

**Respuesta:** De conformidad con lo establecido en el Decreto 438 de 2019 artículo 24 “respuesta a proposiciones”, la Empresa Metro de Bogotá informa que el tema relacionado en el interrogante

planteado no es de competencia de la entidad. Lo anterior, con el fin de que sea la respectiva Comisión del Concejo de Bogotá, quien determine el sujeto objeto del Control Político.

**60. ¿Qué controles posteriores se han realizado para verificar el cumplimiento de los límites de emisión sonora autorizados en cada permiso otorgado dentro del polígono señalado?**

**Respuesta:** De conformidad con lo establecido en el Decreto 438 de 2019 artículo 24 “respuesta a proposiciones”, la Empresa Metro de Bogotá informa que el tema relacionado en el interrogante planteado no es de competencia de la entidad. Lo anterior, con el fin de que sea la respectiva Comisión del Concejo de Bogotá, quien determine el sujeto objeto del Control Político.

**61. ¿Se han revocado o sancionado permisos por incumplimiento de condiciones sobre niveles de ruido en eventos realizados en el interior o inmediaciones del polígono comprendido entre la carrera 68, la carrera 24, la calle 26 y la calle 53?**

**Respuesta:** De conformidad con lo establecido en el Decreto 438 de 2019 artículo 24 “respuesta a proposiciones”, la Empresa Metro de Bogotá informa que el tema relacionado en el interrogante planteado no es de competencia de la entidad. Lo anterior, con el fin de que sea la respectiva Comisión del Concejo de Bogotá, quien determine el sujeto objeto del Control Político.

**62. ¿Qué estudios de impacto ambiental han evaluado los efectos de las actividades de entretenimiento y concentración de público sobre la fauna urbana (aves, mamíferos pequeños, etc) en el polígono comprendido entre la carrera 68, la carrera 24, la calle 26 y la calle 53?**

**Respuesta:** De conformidad con lo establecido en el Decreto 438 de 2019 artículo 24 “respuesta a proposiciones”, la Empresa Metro de Bogotá informa que el tema relacionado en el interrogante planteado no es de competencia de la entidad. Lo anterior, con el fin de que sea la respectiva Comisión del Concejo de Bogotá, quien determine el sujeto objeto del Control Político.

**63. ¿Qué medidas se han adoptado para mitigar el daño a la cobertura vegetal y árboles urbanos durante la realización de espectáculos o adecuaciones urbanísticas en este territorio?**

**Respuesta:** De conformidad con lo establecido en el Decreto 438 de 2019 artículo 24 “respuesta a proposiciones”, la Empresa Metro de Bogotá informa que el tema relacionado en el interrogante planteado no es de competencia de la entidad. Lo anterior, con el fin de que sea la respectiva Comisión del Concejo de Bogotá, quien determine el sujeto objeto del Control Político.

**64. ¿Qué impactos han sido documentados sobre los ciclos de reproducción y descanso de especies silvestres urbanas por la presencia recurrente de luces, ruido y actividad masiva nocturna?**

**Respuesta:** El Proyecto de la Línea 1 del Metro de Bogotá cuenta con un Estudio de Impacto Ambiental y Social (EIAS) elaborado para el Proyecto, que contiene los estudios de línea base que incluyen la caracterización de las comunidades de fauna terrestre urbana presentes en las coberturas de la tierra (hábitats) en las zonas en donde se realizan las intervenciones de obra.

Con el objetivo de establecer las áreas donde podrían manifestarse impactos potenciales derivados del desarrollo de las actividades del Proyecto, particularmente sobre hábitats de fauna silvestre urbana, se llevó a cabo la identificación, delimitación y espacialización del área de influencia del medio biótico, en la cual se tuvo en cuenta la presencia de los diferentes hábitats urbanos a los cuales se encontraba asociada la fauna, así como el rango habitacional (Home range) de las clases faunísticas presentes; las cuales en su mayoría están compuestas por especies con alta tolerancia a factores de estrés ambiental, dado que están fuertemente asociadas al paisaje urbano.

Adicionalmente, dentro de la caracterización de la línea base se consideró la presencia de ecosistemas estratégicos priorizando zonas de la estructura ecológica principal de Bogotá, como humedales y Áreas Importantes para la Conservación de las Aves (AICAS), áreas que no son afectadas de manera directa ni se cruzan con las zonas de intervención del Proyecto, sin embargo, se incluyeron en los estudios de caracterización y evaluación de impactos, así como en los planes de manejo de fauna urbana.

Acorde con lo anterior, considerando las actividades constructivas para cada frente de obra, así como las especies registradas en la línea base, se realizó la evaluación de posibles impactos sobre la biodiversidad de la fauna y sus hábitats, considerando factores que generan estrés ecológico en las poblaciones como el ruido, contaminación lumínica, entre otros.

Los resultados de dicha evaluación concluyeron que, en la mayoría de los casos, los hábitats localizados fuera del Área de Intervención Directa (AID) del Proyecto presentan impactos clasificados como irrelevantes o de baja significancia. No obstante, se compilaron diferentes medidas de manejo orientadas a prevenir, evitar y mitigar estas potenciales afectaciones sobre la fauna urbana y periurbana asociada con hábitats de importancia en el Área de Influencia del Proyecto, las cuales se encuentran en el PMAS que hace parte del EIAS indicado anteriormente, y en tres Planes de Manejo de Fauna silvestre aprobados por la Secretaría Distrital de Ambiente (SDA), en los cuales se contempla el desarrollo de una caracterización anual, con el fin de evaluar cómo el desarrollo de las obras del Proyecto, pueden afectar la composición y estructura de la fauna, mediante comparaciones ecológicas de los resultados de la caracterización realizada antes del inicio del Proyecto y durante su ejecución. Para ello, el Concesionario ML1 actualiza los inventarios de fauna a lo largo del trazado del Proyecto, determinando las posibles variaciones y cambios en las comunidades de fauna.

Como resultado de las caracterizaciones anuales, se ha concluido que a la fecha no ha variado significativamente la riqueza de especies de fauna silvestre por la ejecución del Proyecto, y en este



sentido, la generación de ruido y la contaminación lumínica que puedan generar las obras no se consideran como un determinante de afectación a las comunidades de fauna estudiadas y por otro lado, se sigue evidenciando una riqueza significativa de especies en el área de influencia del Proyecto

**65. ¿Qué seguimiento han hecho las autoridades ambientales al estado de los suelos, cuerpos de agua subterráneos o drenajes naturales en zonas verdes del polígono mencionado?**

**Respuesta:** De conformidad con lo establecido en el Decreto 438 de 2019 artículo 24 “respuesta a proposiciones”, la Empresa Metro de Bogotá informa que el tema relacionado en el interrogante planteado no es de competencia de la entidad. Lo anterior, con el fin de que sea la respectiva Comisión del Concejo de Bogotá, quien determine el sujeto objeto del Control Político.

**66. ¿Qué afectaciones ha generado la fragmentación del hábitat urbano para especies animales por causa de cerramientos temporales o definitivos durante eventos?**

**Respuesta:** De conformidad con lo establecido en el Decreto 438 de 2019 artículo 24 “respuesta a proposiciones”, la Empresa Metro de Bogotá informa que el tema relacionado en el interrogante planteado no es de competencia de la entidad. Lo anterior, con el fin de que sea la respectiva Comisión del Concejo de Bogotá, quien determine el sujeto objeto del Control Político.

**67. ¿Qué lineamientos específicos existen en el POT y en los proyectos ejecutados para proteger la biodiversidad urbana y evitar la desaparición de especies locales en esta zona?**

**Respuesta:** De conformidad con lo establecido en el Decreto 438 de 2019 artículo 24 “respuesta a proposiciones”, la Empresa Metro de Bogotá informa que el tema relacionado en el interrogante planteado no es de competencia de la entidad. Lo anterior, con el fin de que sea la respectiva Comisión del Concejo de Bogotá, quien determine el sujeto objeto del Control Político.

**68. ¿Qué medidas se han implementado para reducir las emisiones de CO<sub>2</sub>, partículas contaminantes y otros impactos sobre la calidad del aire asociados al aumento del tráfico vehicular durante eventos de alto impacto?**

**Respuesta:** De conformidad con lo establecido en el Decreto 438 de 2019 artículo 24 “respuesta a proposiciones”, la Empresa Metro de Bogotá informa que el tema relacionado en el interrogante planteado no es de competencia de la entidad. Lo anterior, con el fin de que sea la respectiva Comisión del Concejo de Bogotá, quien determine el sujeto objeto del Control Político.

**69. ¿Qué protocolos de recolección de residuos sólidos y manejo de desechos peligrosos se aplican durante y después de eventos en escenarios ubicados en el polígono señalado?**

**Respuesta:** De conformidad con lo establecido en el Decreto 438 de 2019 artículo 24 “respuesta a proposiciones”, la Empresa Metro de Bogotá informa que el tema relacionado en el interrogante planteado no es de competencia de la entidad. Lo anterior, con el fin de que sea la respectiva Comisión del Concejo de Bogotá, quien determine el sujeto objeto del Control Político.

**70. ¿Cómo se garantiza el bienestar de mascotas y animales domésticos frente a la exposición prolongada a altos niveles de ruido, fuegos artificiales y vibraciones?**

**Respuesta:** De conformidad con lo establecido en el Decreto 438 de 2019 artículo 24 “respuesta a proposiciones”, la Empresa Metro de Bogotá informa que el tema relacionado en el interrogante planteado no es de competencia de la entidad. Lo anterior, con el fin de que sea la respectiva Comisión del Concejo de Bogotá, quien determine el sujeto objeto del Control Político.

**71. ¿Qué acciones se han realizado con operadores de eventos y ciudadanía para reconocer y proteger otras formas de vida en el entorno urbano afectado por estos proyectos?**

**Respuesta:** De conformidad con lo establecido en el Decreto 438 de 2019 artículo 24 “respuesta a proposiciones”, la Empresa Metro de Bogotá informa que el tema relacionado en el interrogante planteado no es de competencia de la entidad. Lo anterior, con el fin de que sea la respectiva Comisión del Concejo de Bogotá, quien determine el sujeto objeto del Control Político.

Cordialmente,

**LEONIDAS NARVÁEZ**

Gerente General

Empresa Metro de Bogotá

Copia a: Concejo de Bogotá – [correspondencia@concejobogota.gov.co](mailto:correspondencia@concejobogota.gov.co)

Anexos:

[P31](#)

Proyectó:

Punto 1: Ying Fang Chen – Profesional Subgerencia Construcción e Infraestructura.

Puntos 29 y 64: Jenny Velásquez Godoy, Adriana Ocampo y Nelson Peñaloza – Profesionales Subgerencia de Gestión Social, Ambiental y SST.

Punto 31: Luisa Fernanda Díaz - Profesional Concesionario Metro Línea 1

Revisó:

Punto 1: José Ricardo Villadiego Bockelmann - Subgerente de Construcción e Infraestructura.

Puntos 29 y 64: Diana Alexandra Aldana Labrador – Subgerente de Gestión Social, Ambiental y SST.

Punto 31: Johanna Marcela Pérez - Profesional Gerencia de Comunicaciones, Ciudadanía y Cultura *Wolaf*

Aprobó:

Punto 1, 29 y 64 Leonel Mauricio Vera Maldonado – Gerente Ejecutivo PLMB. *[Firma]*

Punto 31: Adriana Padilla Leal – Gerente de Comunicaciones, Ciudadanía y Cultura *[Firma]*